

## NABÍJEČKA MC-1

### VAROVÁNÍ

V nabíječce Li-Ion akumulátorů MC-1 nabíjete pouze akumulátory řady D24. Jiné typy akumulátorů mohou způsobit zranění a škody.

### KDY NABÍJET AKUMULÁTOR

Vyjměte akumulátor ze zařízení a nabíjete ho, kdykoli se vám to bude hodit. Tyto akumulátory nemají „paměťový efekt“, pokud jsou nabíjené po pouze částečném vybití. Před vložením do nabíječky není třeba akumulátor úplně vybit.

- Pomocí ukazatele nabití můžete určit, kdy je třeba Li-Ion akumulátor D24 nabít.
- Před zahájením náročné práce nebo před dlouhým pracovním dnem můžete akumulátor nabít „naplno“.

### JAK NABÍJET AKUMULÁTOR

Srovnejte akumulátor s výřezem nabíječky a zasuňte akumulátor do nabíječky až na doraz.

- Úplné nabití akumulátorů, které prošly mnoho nabíjecími/vybíjecími cykly, může trvat déle.
- Po dokončení nabíjení se na akumulátoru rozsvítí zelená kontrolka.
- Pokud se kontrolka nabíječky nerozsvítí, zkontrolujte napětí v elektrické síti.
- Pokud kontrolka svítí zeleně, je nabíječka připojena k napájení.

### ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Nabíječku skladujte na chladném a suchém místě. Obecně platí, že pokud nabíječku akumulátorů nepoužíváte, je lepší ji odpojit a vyjmout z ní akumulátor.

Pokud však nabíječka a akumulátor zůstanou připojeny, nedojde k poškození akumulátoru.

### OPRAVY

Nabíječka nemá žádné opravitelné díly.

### MONTÁŽ NA STĚNU

Podle vodítek pro montáž na stěnu vyznačte body pro zavěšení.

### VAROVÁNÍ

Abyste snížili riziko poranění, před prováděním jakékoli údržby vždy odpojte nabíječku a vyjměte z ní akumulátor. Akumulátor ani nabíječku nikdy nerozebírejte. Všechny opravy svěřte servisu distributora.

Abyste snížili riziko zranění a poškození, nikdy neponořte akumulátor nebo nabíječku do kapaliny ani nedovolte, aby do nich kapalina nějak pronikla.

### ČIŠTĚNÍ

Vyfoukejte prach a nečistoty z ventilačních otvorů a elektrických kontaktů nabíječky pomocí stlačeného vzduchu.

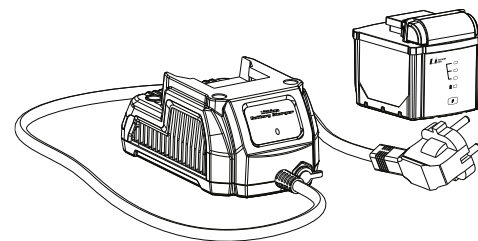
K čištění povrchu akumulátoru a nabíječky používejte pouze hadřík navlhčený slabým mýdlovým roztokem. Při čištění se vyhýbejte všem elektrickým kontaktům.

Některé čisticí prostředky a rozpouštědla (například benzín, terpentýn, ředidlo laku, ředidlo barvy, chlorované čisticí prostředky, čpavek a čisticí prostředky pro domácnost obsahující čpavek) mohou poškodit plasty a jiné izolační díly. V blízkosti akumulátorů, nabíječky a elektrických zařízení nikdy nepoužívejte hořlavá rozpouštědla.

# NÁVOD K POUŽITÍ

## VAROVÁNÍ ABY SE SNIŽILO RIZIKO ZRANĚNÍ, MUSÍ UŽIVATEL PŘEČÍST A POCHOPIT NÁVOD K POUŽITÍ.

### NABÍJEČKA LI-ION AKUMULÁTORŮ MC-1 LI-ION AKUMULÁTOR ŘADY D24



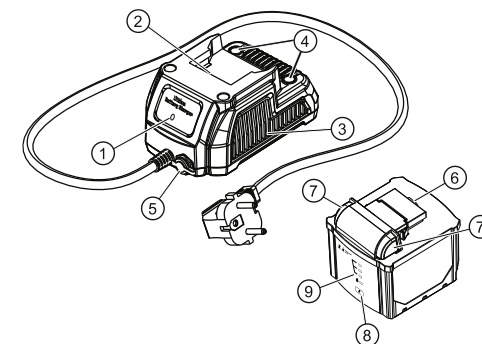
### NOVÉ AKUMULÁTORY JE TŘEBA PŘED PRVNÍM POUŽITÍM NABÍT.

#### SYMBOLY

V	Volty	BFP	Ochrana proti zpětnému proudu
—	Stejnosměrný proud	Hz	Hertz
~	Střídavý proud	A	Ampér
	Přečtěte si návod k použití		

### POPIS ČÁSTÍ

- 1 Kontrolky
- 2 Výřez pro akumulátor
- 3 Ventilační otvory
- 4 Otvor pro montáž
- 5 Port pro výstup napájení
- 6 Kontakty akumulátoru
- 7 Tlačítko pro uvolnění
- 8 Tlačítko ukazatele nabití
- 9 Ukazatel nabití



## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TYTO POKYNY SI DOBŘE USCHOVEJTE

### VAROVÁNÍ

Přečtěte si pečlivě všechny pokyny tak, abyste jim dobře porozuměli. Nedodržení všech níže uvedených pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár nebo vážné zranění osob.

**1. TENTO NÁVOD OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY pro nabíječku Li-Ion akumulátorů MC-1 a Li-Ion akumulátory řady D24.**

**2. PŘED POUŽITÍM AKUMULÁTORU A NABÍJEČKY SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ, NÁVOD K POUŽITÍ NAPÁJENÉHO ZAŘÍZENÍ A VŠECHNY ŠTÍTKY NA AKUMULÁTORU, NABÍJEČCE A ZAŘÍZENÍ.**

**3. UPOZORNĚNÍ: PRO SNIŽENÍ RIZIKA ÚRAZU NABÍJEJTE V NABÍJEČKÁCH MC-1 POUZE LI-ION AKUMULÁTORY D24.** Jiné typy akumulátorů mohou prasknout a způsobit zranění a škody. Nepřipojujte akumulátor k jinému napájecímu zdroji nebo k zásuvce zapalovače cigaret v autě. Došlo by k trvalé ztrátě funkčnosti nebo k poškození akumulátorů.

#### 4. POUŽÍVEJTE LI-ION AKUMULÁTORY D24 POUZE PRO NAŠI ŘADU SVÍTIDEL SE STOJANEM.

Akumulátor a nabíječka nejsou kompatibilní s jinými zařízeními. Při použití s jinými zařízeními hrozí nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.

**5. NABÍJEČKA JE URČENA POUZE PRO STŘÍDAVÉ NAPĚTÍ 100–277 V.** Nabíječka musí být zapojena do vhodné elektrické zásuvky.

**6. ODPOJTE NABÍJEČKU ZE ZÁSUVKY,** pokud ji nepoužíváte. Vyjměte akumulátory z odpojených nabíječek.

**7. ABYSTE SNIŽILI RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM ProuDEM,** před čištěním nebo údržbou nabíječku vždy odpojte ze zásuvky. Dávejte pozor, aby se do žádného konektoru nedostala voda.

Pro snížení nebezpečí úrazu elektrickým proudem používejte proudový chránič.

**8. UDRŽUJTE KABEL NABÍJEČKY V DOBRÉM STAVU.** Při odpojování nabíječky ze zásuvky netahejte za kabel, ale uchopte a vytáhněte zástrčku, abyste snížili riziko poškození zástrčky a kabelu. Nikdy nenoste nabíječku za kabel. Chraňte kabel před teplem, olejem a ostrými hranami. Vedte kabel tak, aby nehrozilo, že na něj někdo šlápně, zakopne o něj nebo že může být kabel mechanicky namáhán či poškozen.

Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo vadnou zástrčkou.

Poškozenou nabíječku okamžitě vyměňte.

**9. NEPOUŽÍVEJTE PRODLUŽOVACÍ KABEL, POKUD TO NENÍ NEZBYTNĚ NUTNÉ.** Při použití nesprávného, poškozeného nebo nesprávně zapojeného prodlužovacího kabelu hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Pokud je nutné použít prodlužovací kabel, zapojte nabíječku do kompatibilní zásuvky správně zapojeného prodlužovacího kabelu s vodiči o průřezu min. 1,3 mm<sup>2</sup> (AWG 16).

Ujistěte se, že je prodlužovací kabel v dobrém stavu.

**10. POUŽÍVEJTE POUZE DOPORUČENÉ PŘISLUŠENSTVÍ.** Použití příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem nabíječky nebo akumulátoru, může vést k nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.

**11. VYHÝBEJTE SE NEBEZPEČNÉMU PROSTŘEDÍ.** Nenabíjejte akumulátor v dešti, na sněhu, ve vlhku nebo na mokřích místech. Nepoužívejte akumulátor ani nabíječku ve výbušném prostředí (plynné výpary, prach nebo hořlavé materiály), protože při vkládání nebo vyjímání akumulátoru mohou vznikat jiskry a hrozí tak riziko požáru.

**12. NABÍJEJTE V DOBRĚ VĚTRANÉM PROSTORU.** Neblokujte ventilační otvory nabíječky. Udržujte je volné, abyste umožnili řádné větrání. Kolem všech ventilačních otvorů udržujte minimální volný prostor 2,5 cm. V blízkosti nabíječičky se akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň. Pokud by došlo k uvolnění plynů, mohly by explodovat.

**13. AKUMULÁTORY NEZAPALUJTE A NESPALUJTE.** Akumulátory mohou explodovat a způsobit zranění nebo jiné škody. Při spalování akumulátorů vznikají toxické plyny a materiály.

**14. CHRAŇTE AKUMULÁTORY PŘED NÁRAZY, PÁDY Z VÝŠKY, ROZBITÍM NEBO JINÝM POŠKOZENÍM.** Nepoužívejte akumulátory ani nabíječky, které utrpěly silný úder, spadly na zem, byly přejety nebo jakkoli poškozeny (např. propíchnuty hřebíkem, zasaženy kladivem, zašlápnuty apod.).

**15. AKUMULÁTOR NEZKRATUJTE.** Zkrat akumulátoru může způsobit požár, zranění osob a poškození výrobku. Ke zkratu akumulátoru dojde, pokud se mezi jeho kladný a záporný kontakt dostane kovový předmět. Nedávejte akumulátor do blízkosti jakýchkoli předmětů, které by mohly způsobit zkrat, jako jsou mince, klíče nebo hřebíky.

**16. AKUMULÁTOR NEROZEBÍREJTE.** Nesprávná demontáž/montáž může způsobit riziko úrazu elektrickým proudem, požáru nebo působení chemikálií akumulátoru. Pokud je akumulátor poškozený, předejte ho do servisu distributora.

**17. CHEMICKÉ LÁTKY AKUMULÁTORU ZPŮSOBUJÍ VÁŽNÉ POPÁLENINY.**

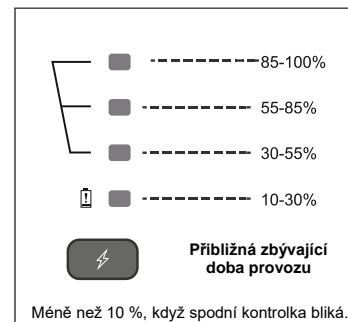
Zabraňte kontaktu chemikálií s kůží, očima nebo ústy. Pokud z poškozeného akumulátoru vytékají chemikálie, použijte při jeho likvidaci gumové nebo neoprenové rukavice. Pokud se kůže dostane do kontaktu s kapalinami z akumulátoru, omyjte ji vodou a mýdlem a opláchněte octem. Pokud chemikálie z akumulátoru zasáhne oči, okamžitě je 20 minut vyplachujte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Kontaminovaný oděv svlékněte a zlikvidujte.

**18. SKLADUJTE AKUMULÁTOR A NABÍJEČKU** na chladném a suchém místě. Neskladujte akumulátory na místech, kde by teplota mohla překročit 50 °C, například na přímém slunci, ve vozidle nebo v kovové budově během léta.

**19. NEDOVOLTE, ABY SE DO AKUMULÁTORU DOSTALA KAPALINA.** Korozivní nebo elektricky vodivé kapaliny, jako je mořská voda, některé průmyslové chemikálie, bělidla nebo výrobky obsahující bělidla atd., mohou způsobit zkrat.

## LI-ION AKUMULÁTOR ŘADY D24

### UKAZATEL NABITÍ



Pomocí ukazatele nabití můžete zjistit zbývající dobu provozu akumulátoru. Kontrolka napájení blikáním signalizuje, že se akumulátor nabíjí. Po nabití ji vypněte. Stisknutím tlačítka ukazatele nabití se rozsvítí kontrolky stavu.

**POZNÁMKA:** Pokud se zdá, že ukazatel nabití nefunguje, vložte akumulátor do nabíječky a podle potřeby ho dobijte. Nabíjte akumulátor.

**POZNÁMKA:** Bezprostředně po použití akumulátoru může ukazatel nabití ukazovat nižší hodnotu nabití než při kontrole o několik minut později. Akumulátorové články během klidového stavu „obnoví“ část svého náboje.

### OCHRANA AKUMULÁTORU

Akumulátor obsahuje chytrý obvod, který sleduje odběr proudu a teplotu, aby ho chránil před poškozením a prodloužil jeho životnost.

Pokud je odběr proudu napájeného zařízení příliš vysoký, například při extrémně velké zátěži nebo zkratu, akumulátor automaticky přeruší napájení.

Za mimořádných okolností by mohla být vnitřní teplota akumulátoru příliš vysoká. Pokud k tomu dojde, napájené zařízení se nespustí. Nechte akumulátor vychladnout.

Kontrolky ukazatele nabití	Diagnostika	Postup
Kontrolky 1–4 svítí	Zbývající doba provozu	Pokračujte v práci.
Svítl jen červená kontrolka	Zbývá méně než 10 % doby provozu	Připravte se na nabíjení akumulátoru.

### PROVOZ ZA CHLADNÉHO POČASÍ

Li-ion akumulátory řady D24 zvládají i provoz při teplotách pod bodem mrazu. Pokud je akumulátor příliš studený, může být zapotřebí ho před běžným používáním zahřát. Vložte akumulátor do napájeného zařízení a spusťte ho s nižším výkonem. Dokud se nezahřeje, může pro krátkou dobu „bzučet“. Jakmile bzučení ustane, používejte zařízení normálně.



**VAROVÁNÍ** Abyste snížili riziko požáru, zranění osob a poškození výrobku v důsledku zkratu, nikdy neponořte zařízení, akumulátor nebo nabíječku do kapaliny ani nedovolte, aby do nich kapalina nějak pronikla. Korozivní nebo elektricky vodivé kapaliny, jako je mořská voda, některé průmyslové chemikálie, bělidla nebo výrobky obsahující bělidla atd., mohou způsobit zkrat.

### PŘEPRAVA

Osobní přeprava Li-Ion akumulátorů je povolena, pokud je prováděna v souladu s těmito upozorněními a pokyny. Správná klasifikace, balení, štítky, značení a požadavky na dokumentaci pro přepravu Li-Ion akumulátorů závisí na tom, zda jsou konkrétní akumulátory dimenzovány na více nebo méně než 100 Wh. Obecně platí, že Li-Ion akumulátory s kapacitou 100 Wh nebo nižší jsou „vyňaty“ z určitých požadavků na přepravu nebezpečného zboží třídy 9. Vždy zkontrolujte, zda zásilka Li-Ion akumulátorů splňuje platné předpisy pro zvolený způsob přepravy. V případě pochybností se obraťte na dopravce nebo jiného vyškoleného odborníka na nebezpečné zboží, aby potvrdil přípustnost přepravy. Li-Ion akumulátory se přepravují podle klasifikace UN 3480 (pouze akumulátory) nebo UN 3481 (akumulátory obsažené v zařízení nebo přibalené k zařízení).



**VAROVÁNÍ**

Abyste snížili riziko poranění nebo výbuchu, akumulátor nikdy nezapalujte ani nespalujte, i když je poškozený, nefunkční nebo zcela vybitý. Při spalování vznikají toxické výpary a materiály.